



Modellflugclub Niederrhein e. V.

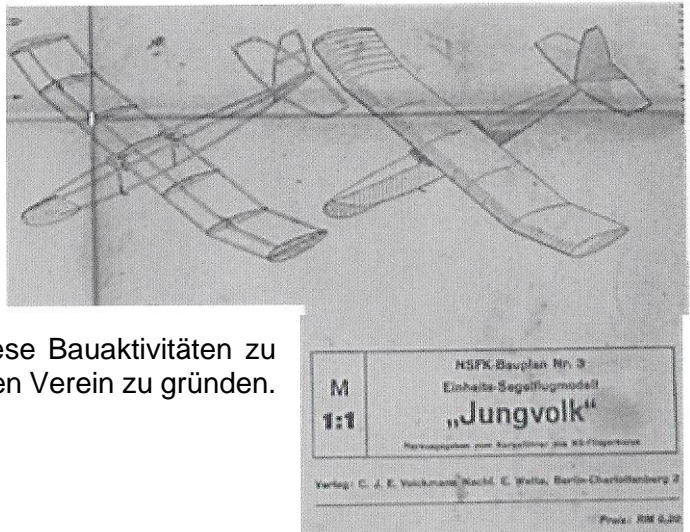
Chronik

Stand Juni 2020

Chronik des Modellflugclubs Niederrhein e. V.

1955 – 1958

Mitte der 50-er Jahre bastelten im Hause Kayser in Issum Söhne sehr aktiv an Flugmodellen und allem, was im Modellbau zur Zeit aktuell war. Diese Aktivitäten sprachen sich herum und Interessierte kamen hinzu, so dass die Bastelrunde immer größer wurde. Als Bauunterlagen dienten teilweise alte Baupläne aus der Vorkriegszeit und neue Produkte aus der gerade entstehenden Modellbauindustrie. Bekannte Modelle waren damals Strolch, Mini-Moa, Pimpf usw. Um diese Bauaktivitäten zu koordinieren, wurde der Gedanke geboren, einen Verein zu gründen.



1958

Im August 1958 kamen folgende Herren zusammen, um den „IGMV, Issumer und Gelderner Modellbauverein“ zu gründen:

Rolf Kayser
Franz Kayser
Hermann-Josef Zilbach
Hannes Sweyen
Karl van Laak
Willi Prodöl
Klaus Jeschke
Heinz Bongartz
Helmut Spittaler

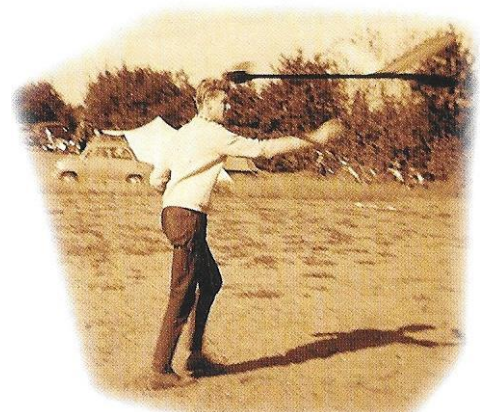
Als Vorsitzender wurde Rolf Kayser aus Issum bestimmt. Sofort wurden die organisatorischen Aufgaben erledigt und die sportlichen Aktivitäten koordiniert.



1959

Ein Fluggelände gab es nicht. Die Freiflugmodelle wurden auf den Feldwegen um Sevelen herum gestartet. Die Fesselflugmodelle fanden in einer Sandgrube am „Issumer Berg“ eine Heimat.

1. Modellbauausstellung im Klassenraum der Issumer Schule.



1. Wettbewerb mit Einbeziehung des Aero-Clubs mit dem damaligen Modellbaureferenten Ludwig Krämer. Durch diese Aktivitäten wurde der Verein bekannter.

Von der Gemeinde Issum und der Stadt Geldern wurden Mittel bereitgestellt, um Werkzeuge zu beschaffen.

In der katholischen Schule in Issum konnte ein Bastelraum für die Jugendgruppe zur Verfügung gestellt werden.

1960

Für den „**IGMV, Issumer und Gelderner Modellbauverein**“ erfolgte die Vereinseintragung "e. V." beim Amtsgericht

1962

Es wurden die ersten Fernseherfahrten im Rahmen eines Modellbaulehrgangs in Schüren/ Westfalen gesammelt.

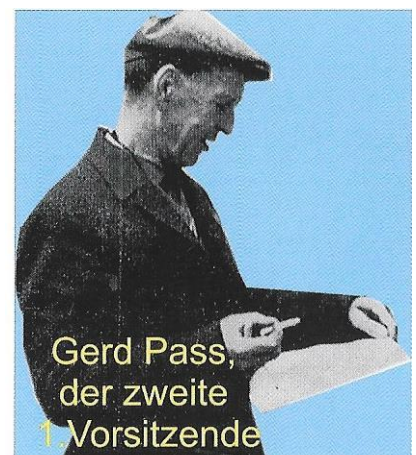
1963/1964

1963 ist das Schicksalsjahr für den Verein. Zum Jahreswechsel 1963/64 kam es zu einem lockeren Zusammenschluss mit einer freien Fliegergruppe auf der Bönninghardt. Ab diesem Zeitraum wurde auf den Feldwegen der Bönninghardt geflogen.

1964

1964 kam die freie Gruppe fest in den bestehenden Verein „**IGMV**“. Da die Mehrzahl der Mitglieder Issumer Bürger waren, wurde der Name geändert in „**IMV, Issumer-Modellbauverein**“.

Gerd Pass wurde zum 1.Vorsitzenden gewählt.





Der erste "Heimatflughafen" auf der Bönninghardt wird planiert.

Der alte Militärflugplatz auf der Bönninghardt wurde mit behördlicher Genehmigung für den Modellflugbetrieb hergerichtet.



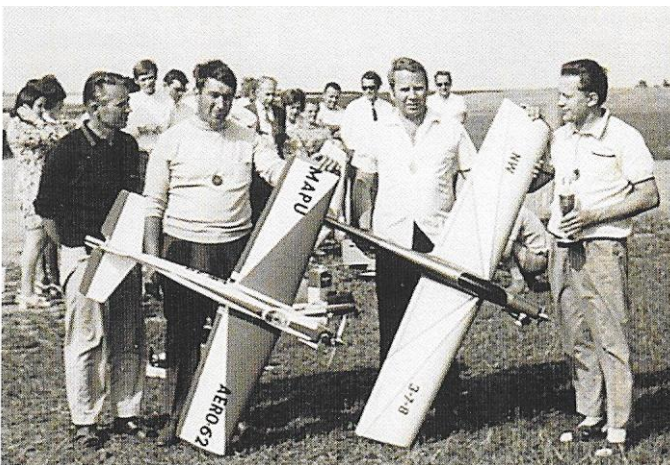
Im Laufe der Zeit wurden etliche Veranstaltungen durchgeführt, u.a. 12-Uhr-Wettbewerbe und einige Flugschauen auf dem Modellflugplatz Bönninghardt. Zu den sportlichen Höhepunkten der damaligen Zeit zählte der Kunstflug-Wettbewerb "**Goldener Jet**".

Der Pokal und die Idee kamen vom „**IMV**“ **Issumer-Modellbau-Verein**.

Der Wettbewerb wurde jährlich von 1966 bis 1968 ausgetragen. Alle Kunstflugasse - weit über den Niederrhein hinaus - waren damals am Start trotz des schwierigen Kunstflugprogramms.

Auch der Vizeweltmeister Fritz Bosch kämpfte um unseren Pokal.

1968



Paul Joepen aus Nettetal gewinnt zum dritten Mal in Folge den Pokal „**Goldener Jet**“ und darf ihn mit nach Hause nehmen.

1971

Gerd Pass tritt als erster Vorsitzender zurück.

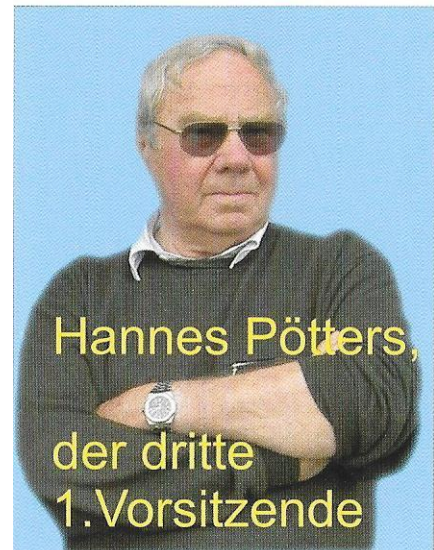
Auf der Jahreshauptversammlung im Januar wird ein neuer Vorstand gewählt.

Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------------|-----------------|
| 1. | Hannes Pötters | 1. Vorsitzender |
| 2. | Franz Kayser | 2. Vorsitzender |
| 3. | Heinz van Afferden | Geschäftsführer |

Unter der Leitung von Hannes Pötters, Franz Kayser und Heinz van Afferden und unter Mitwirkung neuer jüngerer Mitglieder wurde versucht, den Flugmodellsport einer breiteren Öffentlichkeit vorzustellen.

Es gibt erste Gerüchte darüber, dass wir unseren Modellflugplatz auf der Bönninghardt verlieren sollen.



1972

Erstmalig wurde eine großangelegte Flugschau, unter der Mitwirkung des Kinderparadieses Kevelaer, auf der Sportanlage Twisteden durchgeführt. Durch den großartigen Erfolg und Anklang in der Bevölkerung wiederholte man diese Veranstaltung jährlich bis 1974.

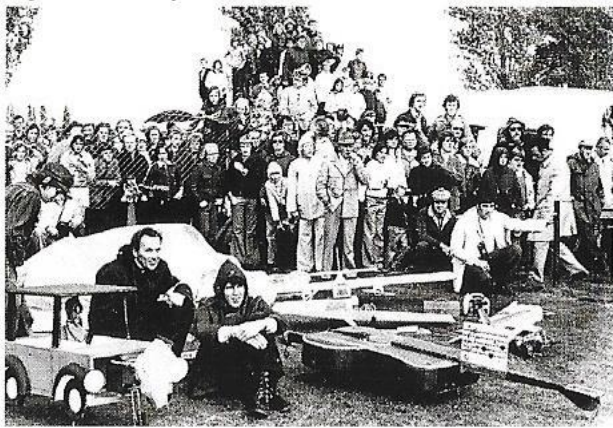


Auf sportlicher Ebene konnte Wolfram Schotte sich in der Klasse RC 1 (Kunstflug) für die Bundesliga qualifizieren.

Der WDR wurde auf den „**IMV, Issumer-Modellbau-Verein**“ aufmerksam.

1974

In diesem Jahr wurden für die Auftaktsendung der Sendereihe "**Hobbythek**" im WDR Fernsehaufnahmen auf dem Flugplatz Bönninghardt gemacht. Zwei Drehtage waren erforderlich. Hierzu konstruierte und baute man extra Flugmodelle, wie ein fliegender Fernsehapparat und ein fliegendes Auto. Im Keller von Franz Kayser drehte man die entsprechenden Innenaufnahmen. An ca. 10 Flugmodellen wurden im WDR-Studio die Besonderheiten des Flugmodellsports erklärt.



1975

Panoramabild unseres Modellflugplatzes

1975 - Bauarbeiten am Modellflugplatz ROSSENRAY

Einzugsgebiet des MFC-Niederrhein

Rossenray ist fertig - alle warten darauf, dass der Rasen endlich wächst.

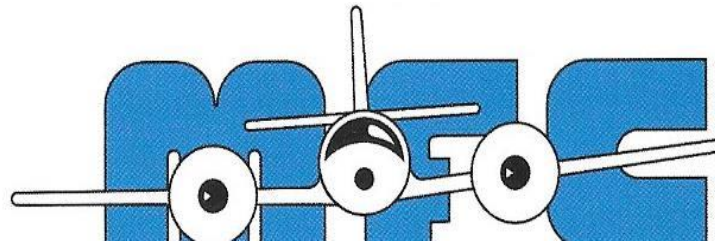


Durch den Autobahnbau der A57 musste der Flugplatz **Bönninghardt** 1975 aufgegeben werden.

Nach etlichen Bemühungen und mit freundlicher Unterstützung der RAG wurde uns das jetzige Gelände an der Schachanlage Rossenray zur Verfügung gestellt. Mit vereinten Kräften konnte nach 6 Wochen Bauzeit ein Modellflugplatz in Eigenleistung erstellt werden, der bezüglich seiner Sicherheitseinrichtungen einmalig in der Bundesrepublik Deutschland war.

Im September wurde der **Modellflugplatz Rossenray** mit einer großen Flugschau der Öffentlichkeit vorgestellt.

Da die Mitgliederzahl stark zugenommen hatte, das Einzugsgebiet sich weit über den Niederrhein erstreckte, waren die Bezugspunkte mit der Namengebung **"IMV, Issumer-Modellbau-Verein"** nicht mehr gegeben. Somit wurde 1975 eine Namenskorrektur vorgenommen, in



"MFC Niederrhein e. V." (Modellflug Club Niederrhein e. V.).

Seit diesem Zeitraum ist auch die Modellfluggruppe der **„Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort e. V.“** (Sportflieger Alpsray) ständiger Gast auf dem **Modellflugplatz Rossenray**.

In den folgenden Jahren kamen die sportlichen Varianten des Modellsports stärker zum tragen. So bildete sich bis zum Ende der 70-iger Jahre eine starke Gruppe heraus, die sich mit Semiscale-Modellen beschäftigte.

In diesen Jahren konnten bei den Deutschen Meisterschaften im Artland gute Erfolge verbucht werden.

Vom 1. über den 2. Platz und eine ganze 5er-Gruppe innerhalb des ersten Drittels wurden vom **„MFC Niederrhein e. V.“** belegt. Ein Teil dieser Modellpiloten sind auch jetzt noch in dieser Klasse aktiv, besuchen mit beachtlichem Erfolg Wettbewerbe in ganz Deutschland.

Fast schon traditionsgemäß wurde zudem jährlich eine internationale Modellflugschau veranstaltet, die bald schon zum ständigen Veranstaltungskalender der Stadt Kamp-Lintfort zählte.

1980

Anfang der 80-iger Jahre wurde es mit neuen Materialien und neuer Technik ermöglicht, Großmodelle zu bauen, wie z. B. Segler mit 7 m Spannweite, Motorflugzeuge mit 80 ccm Hubraum und ferngesteuerte Fallschirmspringer, die auf den Punkt gelandet werden konnten.

Durch diese ganze Palette des Modellbaus, der Experimentierfreudigkeit und den optimalen Einsatzbedingungen wurde der **„MFC Niederrhein e. V.“** in der ganzen Region bekannt.

1983



Der „MFC Niederrhein e. V.“ besteht seit **25 Jahren**. Aus diesem Grund gibt es eine Sonderausstellung während der Modellbaumesse in Dortmund.

1987

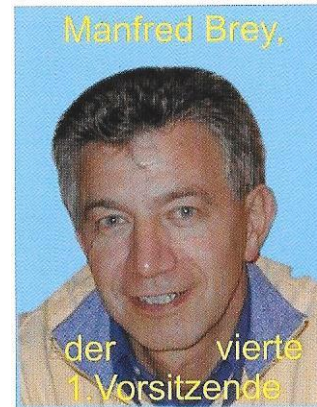
Im Bereich des Motorkunstfluges ist der „MFC-Niederrhein e. V.“ auch in NRW führend. Manfred Brey war der Tabellenführer der Landesliga 1987 und der Niederrhein-Meister 1988 in dieser Klasse.

Nach 16-jähriger Tätigkeit stellte der 1971 gewählte Vorstand unter Johannes Pötters sich nicht mehr zur Wiederwahl. Kommissarisch tritt Manfred Brey den Vorsitz an.

1988

Bei der Jahreshauptversammlung im Januar 1988 wird ein neuer Vorstand gewählt. Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------|-----------------|
| 1. | Manfred Brey | 1. Vorsitzender |
| 2. | Gregor Noy | 2. Vorsitzender |
| 3. | Peter Wolnik | Geschäftsführer |

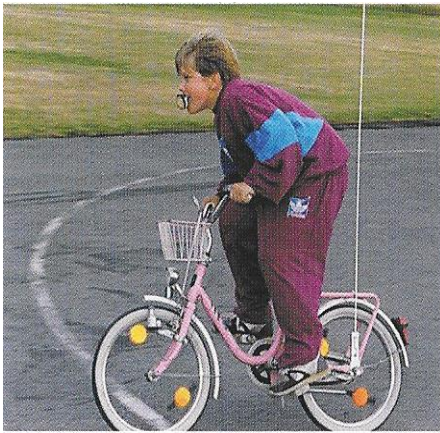


Aus Anlass des Jubiläums „30 Jahre MFC-Niederrhein e.V.“ wird eine internationale Flugschau durchgeführt.

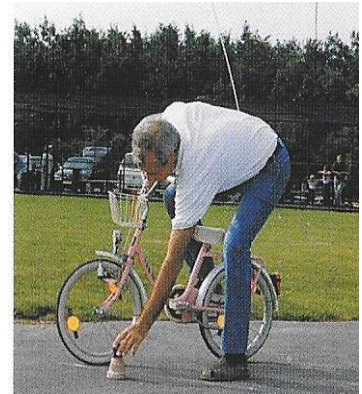


In den Räumen der Sparkasse Kamp-Lintfort findet eine kleine Modellbauausstellung vom 05.08. bis 19.08.1988 statt.

Die Infrastruktur des Modellflugplatzes wird deutlich erweitert und verbessert. Es gibt jetzt fließendes Wasser, eine feste Toilettenanlage, Strom und Telefon.



Wir haben erfreulicherweise eine starke Jugendgruppe. Zum allgemeinen Vergnügen wird u. a. ein Spaßwettbewerb veranstaltet.. Die Jugendlichen müssen neben Fachfragen auch ein sportliches Rennen bestehen und zum krönenden Abschluss einen Hindernislauf mit Mohrenkopfsen von einem Minifahrrad aus absolvieren. Die Väter versuchen es, den Jungen nachzumachen.



Außerdem findet ein Jux-Wettbewerb am 09.07.1988 mit den benachbarten Vereinen statt.

1989

Durchführung eines F3A u. F3AX Wettbewerbes im August. Uwe Zufelde vom „**MFC Niederrhein e. V.**“ zeigt der Konkurrenz sein Können und gewinnt den Wettbewerb in der F3A-Klasse.

1990

Im Juli findet eine Internationale Flugschau unter dem Motto „**Modellflug am Niederrhein**“ statt.

1991

Aufgrund neuer Richtlinien des Regierungspräsidenten und gestiegener Mitgliederzahlen wird der Sicherheitsbereich (Schutzkäfig) der Modellflughanlage nach Süden erweitert.

1992



Internationale Flugschau unter großer Beteiligung der umliegenden Vereine aus Holland und Belgien.

Im September findet das 1. Elektroflieger-Treffen statt.

Ein Geräteraum wird gebaut, jetzt ist der „MFC“ in der Lage, innerhalb von ca. 3 Stunden den Modellflugplatz für eine Flugschau herzurichten.

1993

Mitte Mai findet eine Ausstellung im Autohaus Smolenski in Kamp-Lintfort statt.

Ende Mai treffen sich die Jugendlichen zu einem Wettbewerb am Platz mit zweitägigem Zeltlager.

Das 2. Elektroflieger-Treffen findet wieder im September statt.

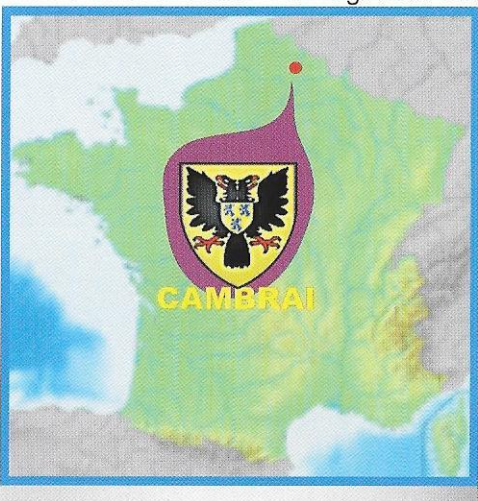
Ende September richtet der „MFC“ in nachbarschaftlicher Hilfe das Airlinertreffen für den Modellflugclub Kerken aus, weil der Modellflugplatz des MFC Kerken wegen Neuansaat der Rasenflächen unbenutzbar ist.



1994

Im März war eine große Ausstellung im Autohaus Smolenski. Allein der „**MFC Niederrhein e. V.**“ stellt dort 82 Modelle aus.

Die Flugschau wird dann im Juni organisiert.



Im Oktober besuchen uns 9 französischer Modellflieger aus Cambrai, der Partnerstadt Kamp-Lintforts. Die Gruppe wird von Therese begleitet, die Vereinspräsidentin ist. Nach eigener Angabe ist ihr Beruf in freier Übersetzung „Hexe“.

Die Gäste werden bei einigen Vereinsmitgliedern privat untergebracht, wodurch sich ein guter und persönlicher Kontakt ergibt.

1995

Der Modellflugplatz des „**MFC Niederrhein e. V.**“ besteht seit **20 Jahren**, deshalb findet Mitte Juni ein Vereinsinternes Grillfest „**20 Jahre Modellflugplatz Rossenray**“ statt.

Bauliche Veränderungen: Straßenanbindung des Platzes durch den Bau der Müllverbrennungsanlage (MVA), Neubau eines Parkplatzes an der Zuschauertribüne, die Startbahn bekommt einen neuen Asphalt.



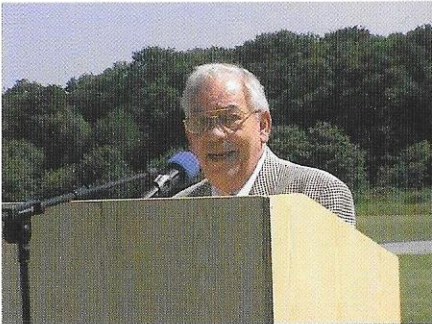
Mitglieder des „**MFC Niederrhein e. V.**“ nehmen mit 16 Modellen an einer Flugschau in Cambrai (Frankreich) teil und werden ebenfalls mit offenen Armen empfangen.

Leider wird unser 35 MHz-Frequenzband durch den lokalen Polizeifunk gestört, es kommt zu mehreren Modellabstürzen.

1996

Ausrichtung der traditionellen Flugschau.

1998



Unter der Schirmherrschaft des Landrates des Kreises Wesel findet ein Flugtag zum **40-jährigem Bestehen** des **MFC Niederrhein e.V.** statt.



Als Überraschungsgäste ist auch ein Ehepaar aus Cambrai angereist. Auch das Wetter hat sich dem feierlichen Anlass angepasst. Es wurde viel geflogen und am Buffett auch gut gegessen.



1999

Anfang Juli treffen sich 23 eingeladene Schauflugpiloten mit Ihren Modellen zu einem „Fly-In“ am **Modellflugplatz Rossenray**. Die Bewirtung übernimmt der „**MFC**“. Bei bestem Wetter findet dieses Treffen sehr großen Anklang.

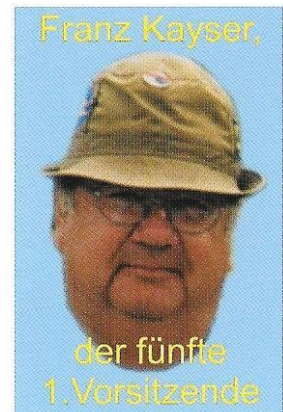
Das Haldengelände an der Schachanlage Rossenray wird zum Landschaftsschutzgebiet erklärt. Damit liegt der Modellflugplatz nicht mehr auf einem Industriegelände.

2000

Bei der Jahreshauptversammlung wird ein neuer Vorstand gewählt..

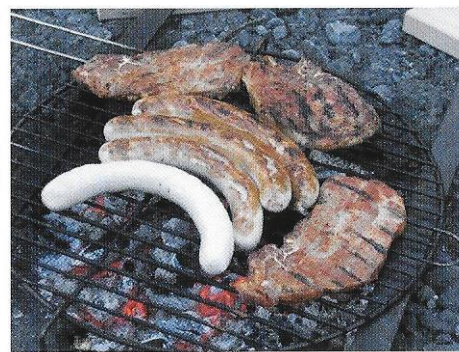
Gewählt wurden:

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Franz Kayser | 1. Vorsitzender |
| 2. Jörg Backhaus | 2. Vorsitzender |
| 3. Peter Wolnik | Geschäftsführer |
| 4. Jugendwart | Oliver Kayser |



Am 10. September fand ein Flugplatzfest statt, denn der „**Modellflugplatz Rossenray**“ besteht seit **25 Jahren**.

Die Jugendlichen des „**MFC**“ treffen sich in den großen Ferien zu einem Zeltlager am Platz. Am Samstag den 9. September ruft die Jugendabteilung des „**MFC**“ (z.Zt. 13 Jugendliche) unter Beteiligung Jugendlicher aus den Nachbarvereinen zu einem Wettbewerb auf. Natürlich wurde auch zünftig gegrillt.



Peter Wolnik tritt im Laufe des Jahres als Geschäftsführer zurück, kommissarisch übernimmt Heinz-Günter Zimmer für den Rest des Geschäftsjahres die Erledigung der anfallenden Arbeiten.

2001

Zum neuen Geschäftsführer wird auf der Jahreshauptversammlung Klaus Eckhard Brinkmann gewählt.

Dieses Jahr wird fast zum Schicksalsjahr für den Verein. Ein potenter Investor plant auf unserem Modellfluggelände ein Motorsportzentrum zu bauen. Das Alternativgelände, das von der Stadt vorgeschlagen wurde, hat nur eine Lebensdauer von weniger als 10 Jahren. Es ist bereits für die Auskiesung vorgesehen und somit keine Basis für eine zukunftssichere Vereinsplanung. Nach vielen Gesprächen mit der Stadt und dem Investor wird die Situation durch ein für den Investor ungünstiges Lautstärkegutachten des TÜV zu Gunsten der Modellflieger geklärt, da auch mehrere Anliegergemeinschaften gegen das Motorsportzentrum wegen der zu erwartenden Lärmemission Einspruch erhoben hatten.



So klang das Schicksalsjahr doch noch gut aus, zumal Dr. Landscheidt als Bürgermeister der Stadt Kamp-Lintfort vor vielen Zeugen dem Modellflugplatz einen Bestandsschutz versprochen hat.

Die diesjährige Flugschau am 24.06.2001, anlässlich „**25 Jahre Modellflugplatz Rossenray**“ stand bei brilliantem Wetter ganz im Zeichen der bisher noch nicht geklärten Flugplatzsituation. Den Zuschauern konnte eine interessante Flugschau geboten werden.



Für die Jugend organisierte man eine Besichtigung bei Toni Clark in Lübbecke mit anschließendem Besuch eines Modellflugplatzes in der Nähe.

Oliver Kayser tritt als Jugendwart zurück, der 1. Vorsitzende Franz Kayser übernimmt zusätzlich diese Aufgaben.

2002

Laut Beschluss der Jahreshauptversammlung wird die Vereinssatzung geändert. Zum geschäftsführenden Vorstand gehört jetzt auch der Kassierer. Geschäftsführender Vorstand somit:

1.	Franz Kayser	1. Vorsitzender
2.	Jörg Backhaus	2. Vorsitzender
3.	Klaus Eckhard Brinkmann	Geschäftsführer
4.	Werner Hilgert	Kassierer

Als Nachfolger von Oliver Kayser wird Andreas Gronarz zum Jugendwart gewählt.

Am 15. und 16.09.2002 fand bei der „**Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort e. V.**“ ein „Tag der offenen Tür“ statt, an dem von uns auch Modellflugzeuge ausgestellt und auch in der Luft vorgeführt worden sind.

In unserem Geräteraum erfolgte die Installation von starken Netzteilen zum Aufladen der Akkus unserer Elektroflieger.

Peter Pals belegte bei den „Deutschen Meisterschaften „**F3A**“ den 2. Platz.

Auf Antrag und nach Erstellung und Einreichung eines entsprechenden Gutachtens erhielten wir von der Bezirksregierung in Düsseldorf (20.12.2001) die Zulassung für unseren Modellflugplatz, Modelle bis zu einem maximalem Startgewicht von 25 kg auf unserer Anlage zu fliegen.

Heinz-Günter Zimmer übernimmt die Pflege und Betreuung einer Homepage für den „**MFC Niederrhein e. V.**“.

2003

Auf der Jahreshauptversammlung erfolgt die Wiederwahl des gesamten Vorstandes.
Gewählt wurden:

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Franz Kayser | 1. Vorsitzender |
| 2. Jörg Backhaus | 2. Vorsitzender |
| 3. Klaus Eckhard Brinkmann | Geschäftsführer |
| 4. Werner Hilgert | Kassierer |
| 5. Andreas Gronarz | Jugendwart |

Wir hatten in diesem Jahr 2 Veranstaltungen auf unserer Platzanlage.



Zum ersten Mal fanden die „**Internationalen Westdeutschen Meisterschaften im Modellfallschirmspringen**“ am 10.05.2003 statt. Insgesamt nahmen aus Holland, Belgien, Deutschland und der Schweiz ca. 20 Teilnehmer teil und ermittelten ihren „**Westdeutschen Meister**“. Diese Meisterschaft wird grundsätzlich international ausgerichtet.



Am 06.07.2003 findet dann auch noch eine Flugschau, anlässlich **45 Jahre „MFC Niederrhein e. V.“**, statt. Die Veranstaltung sollte ohne jeden Stress und mit viel Gemütlichkeit ablaufen. Es war eine bewusst, begrenzte Anzahl von sehr guten Piloten eingeladen worden. Es waren tolle Modelle zu sehen, die bis ins letzte Detail den mantragenden Vorbildern entsprachen. Wie immer bei uns gab es gutes Essen und abends auch reichlich zu trinken. Die offiziellen Gäste vom Bergbau und der Stadt Kamp-Lintfort inkl. der Presse waren unserer Einladung gefolgt.

2004

Zum zweiten Mal fanden die „**Internationalen Westdeutschen Meisterschaften im Modellfallschirmspringen**“ am 08.05.2004 auf unserer Platzanlage statt. Trotz des schlechten Wetters konnte die Veranstaltung erfolgreich durchgeführt werden. Insgesamt nahmen wieder 25 Modellfallschirmspringer an der Veranstaltung teil.

Unser Geräteraum bekam im Sommer ein neues Dach, bestehend aus Aluminium-Trapezblechen.

Vom 19. bis 21.11.2004 fand auf dem Messegelände Niederrhein in Rheinberg die „**Modellbau West**“ statt, an der wir uns als Verein beteiligten. Insgesamt stellten wir von unserem Verein über 110 Modellflugzeuge, (Segler, E.-Segler, Motormodelle sowie Hubschrauber) aus. An unserem Informationsstand fanden sich sehr viele Besucher ein, auch der Bürgermeister Dr. Landscheidt und der 1. Beigeordnete Dr. Möllmann der Stadt Kamp-Lintfort, aber auch viele Vereinsvorstände der benachbarten Modellflugclubs.

Für interessierte Jugendliche standen Kataloge sowie Broschüren zur Verfügung, aber auch ein Leitfaden für die Kosten bei Hobbybeginn.

In der Nachbarhalle demonstrierten wir auch „Indoor-Fliegen“. Allerdings wurden wir von den Automodellbauern kräftig eingeebelt.



Heinz-Günter Zimmer hat unsere Homepage überarbeitet und zu einem Vorzeigeobjekt gemacht. Besonders wichtig dabei war die aktuelle Gestaltung.

In Kerken stand ab Herbst 2004 eine Turnhalle für das Indoor-Fliegen für unsere Mitglieder zur Verfügung. Hier konnte zusammen mit dem benachbarten Verein Aldekerk am Wochenende geflogen werden.

2005

Auf der Jahreshauptversammlung am 21.01.2005 wurde außerordentlich ein neuer Vorstand gewählt, da gem. Satzung die Amtszeit des alten Vorstandes noch nicht abgelaufen war.

Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------|
| 1. | Klaus Eckhard Brinkmann | 1. Vorsitzender |
| 2. | Dr. Wolf-Dieter Asshauer | 2. Vorsitzender |
| 3. | Frank Hampel | Geschäftsführer |
| 4. | Werner Hilgert | Kassierer |
| 5. | Jan Winn eken | Jugendwart |

Klaus Eckhard Brinkmann



der sechste
1. Vorsitzende

Vom 19. bis 21.08.2005 fanden auf unserem Platz die „**Internationalen Deutschen Meisterschaften im Modellfallschirmspringen**“ statt. Insgesamt besuchten uns 48 Teilnehmer aus sechs verschiedenen europäischen Ländern und kämpften um den Sieg. Das Fernsehen war die ganze Zeit mit einem Kamerteam vor Ort. Die weiteste Anreise hatten Teilnehmer aus

Tschechien und der Schweiz. Ab Donnerstag verwandelte sich unser Gästeparkplatz bzw. Zuschauertribüne in einen bunten Campingplatz. Es war eine gelungene Veranstaltung mit einem spannenden Wettbewerb. Fünf Wertungsspringen fanden Samstag und Sonntag statt, bevor der Deutsche Meister feststand. Das Wetter spielte an diesem Wochenende nicht so gut mit, die Sonne hätte ruhig öfter scheinen können. Mit den Gästen und Teilnehmern traf man sich abends zum gemütlichen Beisammensein auf dem Zelt, was extra dafür aufgebaut wurde.

Für das leibliche Wohl sorgten Frauen unserer Mitglieder am Kuchen- und Grillstand, schon früh am Morgen frühstückten die Teilnehmer nach Anmeldung auch dort. Nach Beendigung der Veranstaltung bedankten sich viele Teilnehmer bei uns für den herzlichen Empfang, die gute Bewirtung und Betreuung.



Am 20.08.2005 waren wir zum „**Tag der offenen Tür**“ beim Abfallentsorgungszentrum in unserer Nachbarschaft eingeladen. In einem Zelt präsentierten wir den Besuchern einige Modellflugzeuge aus unserem Verein, die großes Interesse an unserem Hobby zeigten

Vom 26. bis 27.11.2005 fand wiederum auf dem Messegelände Niederrhein in Rheinberg die „**Modellbau West**“ statt. Franz Kayser hatte sich vom Veranstalter überreden lassen, die Ausstellung der Modellflugzeuge zu organisieren. Er konnte annähernd 350 Modellbauer aus verschiedenen Vereinen überreden, ihr Modell für die Ausstellung zur Verfügung zu stellen, um fast alles, was von Modellbauern im Hobbykeller entsteht, dort dem interessierten Zuschauer zu präsentieren. Man kann wohl von einer sehr gelungenen Veranstaltung sprechen.

Die Unterkonstruktion unseres Schutzzaunes bekam aufgrund von Korrosionsschäden einen neuen Schutzanstrich.

Unser Mitglied Claus Vierbaum, das sich um die Pflege der Rasenflächen kümmert, wurde ordnungsgemäß bei der Knappschaft „Bahn und See“ als Minijobber angemeldet und auch bei der Berufsgenossenschaft.

2006

Auf der Jahreshauptversammlung am 06.02.2006 ist eine Änderung der Beitragssatzung beschlossen worden:

Aufnahmegebühr	statt 150,00 €	jetzt 75,00 €
Schüler, Studenten, Auszubildende	19 bis 21 Jahre	25,00 €
Schüler, Studenten, Auszubildende	ab 22 Jahre	65,00 €

Im Herbst 2006 kündigte Werner Hilgert seine Mitgliedschaft im Verein und stand somit als Kassierer nicht mehr zur Verfügung. Der Vorstand führte die Kasse bis zur Jahreshauptversammlung weiter, um kurzfristig keine außerordentliche Mitgliederversammlung so kurzfristig vor der Jahreshauptversammlung einberufen zu müssen.

Der durch einen Flugzeugabsturz beschädigte Sicherheitszaun im Bereich der Zuschauertribüne war aufgrund seines Zustandes (Bestand seit 1975) nicht mehr zu reparieren. Nach Einholung von Angeboten wurde die Errichtung eines neuen Sicherheitszaunes extern vergeben und anschließend montiert.

Am 29.07.2006 fanden auf unserem Flugplatz zum dritten Mal die „**Westdeutschen Meisterschaften im Modell-Fallschirmspringen**“ statt. Die Veranstaltung wurde bei schönem Wetter von den Mitgliedern des MFC wie schon bei den vorangegangenen Meisterschaften routiniert durchgeführt. Das anschließende, für die Mitglieder organisierte Flugplatzfest, fand nur geringe Resonanz.



Die Messe „**Modellbau West**“ ist kurzfristig im November vom Veranstalter abgesagt worden.

Im August baute man mit von Mitgliedern gespendetem Material neue Montagetische auf.

Im November fand wie jedes Jahr die Regionalversammlung in Waldniel statt, die Vorstandsmitglieder besuchten. Es wurde kein Termin für uns eingeplant, jedoch terminierte man schon einen Termin für eine Flugschau anlässlich des **50-jährigem Vereinsbestehen**.

2007

Auf der Jahreshauptversammlung am 09.02.2007 wird Dietmar Wortmann als neuer Kassierer gewählt und tritt die Nachfolge von Werner Hilgert an, der zurückgetreten war. Somit setzt sich der Vorstand folgendermaßen zusammen:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------|
| 1. | Klaus Eckhard Brinkmann | 1. Vorsitzender |
| 2. | Dr. Wolf-Dieter Asshauer | 2. Vorsitzender |

- | | | |
|----|------------------|-----------------|
| 3. | Frank Hampel | Geschäftsführer |
| 4. | Dietmar Wortmann | Kassierer |
| 5. | Jan Winnekens | Jugendwart |

Die Messe „**Modellbau West**“ fand in diesem Jahr wieder vom 16. bis 18. November in Rheinberg statt. Die Organisation dafür übernahm wieder, wie in den Vorjahren, Franz Kayser. Vereinsmitglieder stellten wieder zahlreich Modelle für diese Veranstaltung zur Verfügung.

Theo Winnekens hört nach langjähriger Tätigkeit als Gerätewart auf, Egon Erps übernimmt jetzt diese Aufgaben.

Christian Messer und Marc Rollenbeck übernehmen die Pflege und Betreuung unserer Homepage.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand im November statt, dort wurde der Termin für unsere Flugschau (**50 Jahre MFC Niederrhein e. V.**) 2008 eingeplant.

2008

Auf der Jahreshauptversammlung am 25.01.2008 wurde gem. Satzung ein neuer Vorstand gewählt. Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------|
| 1. | Klaus Eckhard Brinkmann | 1. Vorsitzender |
| 2. | Dr. Wolf-Dieter Asshauer | 2. Vorsitzender |
| 3. | Peter Wolnik | Geschäftsführer |
| 4. | Dietmar Wortmann | Kassierer |
| 5. | Heinz-Günter Zimmer | Jugendwart |

Der Modellflugplatz ist um 30 m auf vorh. Breite Richtung Osten erweitert worden. Die Erweiterung konnte rechtzeitig zum 50-jährigem Jubiläum im Juni fertig gestellt werden.

Zusätzlich ergänzte man einen Schutzzaun für Großmodelle westlich des Lagercontainers (Geräteschuppen) aus Restbeständen des Fangzaunes. Ausführung im Mai.

In NRW war im Gegensatz zu anderen Bundesländern eine Ergänzung zur Aufstiegserlaubnis für das 2,4 GHz-Band zu beantragen. Diese Genehmigung ist im Frühjahr bei der Bezirksregierung in Düsseldorf eingereicht und in kürzester Zeit ohne Schwierigkeiten auch erteilt worden.



Vom 20. bis 21.06.2008 fand die Jubiläumsveranstaltung „**50 Jahre MFC Niederrhein e. V.**“ auf unserer Platzanlage bei hervorragendem Wetter statt. Das angekündigte Gewitter (Unwetter) zog erst am Sonntag zum Ende der Veranstaltung auf. Aus Sicherheitsgründen wegen Unwetterwarnungen musste die Veranstaltung dann früher als geplant abgebrochen werden. Dank der Vorbereitungen und Organisation war diese Veranstaltung ein voller Erfolg, über die wohl noch lange gesprochen worden ist. Das Büfett war auch sehr gut, die Versorgung mit Getränken, die Versorgung am Grill und Kuchenstand klappte hervorragend. Es war insgesamt eine harmonische Veranstaltung so wie man sich das vorstellt, ohne Hektik und Kritik. An allen Tagen wurden dem Publikum tolle Modelle aus unterschiedlichen Vereinen vorgestellt und auch vorgefliegen. Aus vielen Gesprächen mit Zuschauern konnte entnommen werden, dass diese Veranstaltung sehr positiv in der Region aufgenommen wurde.



Der Verein hatte nur noch 2 Jugendliche. Doch durch Engagement des neuen Jugendwartes Heinz-Günter Zimmer (**Schnupperfliegen und dergl.**) konnten zusätzlich 11 Jugendliche für unser Hobby gewonnen werden.



Die Jugendgruppe besuchte die Wartungshalle der LTU in Düsseldorf sowie gemeinsam die „**Intermodellbau**“ in Dortmund und zeltete bei uns am Platz mit Grillen, Nachtfliiegen und Musik.
Mit Hilfe einiger Mitglieder konnten auch acht gleiche Flieger beschafft und gebaut werden.

Die „**Modellbau West**“ fand vom 14. bis 16.11.2008 wieder in Rheinberg statt. Wie in den Vorjahren ließ sich Franz Kayser wieder überreden, die Organisation zu übernehmen. Zur Präsentation wurden zahlreiche Modelle wieder aus dem Verein zur Verfügung gestellt.

Egon Erps steht als Gerätewart aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr zur Verfügung, Klaus Reinhold übernimmt diese Tätigkeiten.

Am 22. November fand wie jedes Jahr die Regionalversammlung in Waldniel statt, die Vorstandsmitglieder besuchten. Es wurde kein Termin für uns eingeplant

2009

Auf der Jahreshauptversammlung am 06.02.2006 ist eine Änderung der Beitragsatzung beschlossen worden:

Aktive Mitglieder statt 65,00 € jetzt 90,00 €

Gem. Beschluss der Jahreshauptversammlung werden ab sofort die Beiträge nur noch mittels Lastschriftverfahren eingezogen.

Der vorh. Geräteraum auf unserer Platzanlage wurde für die Jugend so umgestaltet, dass er als Bastelraum genutzt werden kann. Es können jetzt auch kleinere Reparaturen vor Ort vorgenommen werden, wovon natürlich nicht nur unsere Jugendlichen sondern auch unsere Mitglieder profitieren.

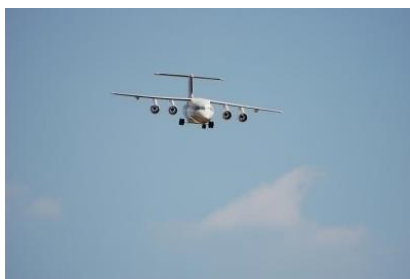
Die Messe „**Modellbau West**“ in Rheinberg fand vom 06. bis 08.11.2009 statt. Wie in den Vorjahren war Franz Kayser letztmalig bereit, die Organisation zu übernehmen. Viele Mitglieder stellten dafür kurzfristig ihre Modelle zur Verfügung.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 21.11.2009 statt, dort wurde ein Termin für unser Freundschaftsfliegen 26.06.2010 eingeplant.

2010

In diesem Jahr verstarb unser langjähriges Mitglied und Ehrenflugleiter Josef Dohmen.

Die gesamte elektrotechnische Anlage am Flugplatz (Versorgung 220 V im Geräteraum sowie 12 V für die Ladestationen) wurde erneuert bzw. geändert und ergänzt. Die bis dahin benutzte Anlage entsprach nicht mehr den gesetzlichen Vorschriften und um keinen Unfall zu verursachen, entschied der Vorstand, die Anlage von einem E-Fachbetrieb überholen zu lassen.



Als Veranstaltung in diesem Jahr hatten wir ein „**Freundschaftsfliegen am 26.06.2010**“. Diese Veranstaltung war gut besucht und kam bei unseren Gästen sehr gut an. Die Bewirtung und der Einsatz unserer Frauen mit Kuchenspenden klappte bestens.

Die Messe „**Modellbau West**“ fand wieder in Rheinberg statt. Erstmals lag die Organisation in den Händen von Chris Breitenbach (Sohn des Veranstalters). Leider war in diesem Jahr die Bereitschaft, Modelle nach Rheinberg zu bringen, sehr gering. So war vielleicht nur ein Drittel der sonst ausgestellten Modelle zu bewundern. Sehr schade für den so guten Ansatz einer Messe in unserer Nähe. Dazu kam, dass die Dächer der Messehallen so undicht sind, dass es etliche Beschwerden von den Ausstellern gab.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 20.11.2010 statt. Ein Termin wurde für 2011 für den „**MFC**“ nicht eingeplant.

2011

Auf der Jahreshauptversammlung am 04.02.2011 musste ein neuer Vorstand gem. Satzung gewählt werden, Die Mitglieder waren für eine Wiederwahl des alten Vorstandes. Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------|
| 1. | Klaus Eckhard Brinkmann | 1. Vorsitzender |
| 2. | Dr. Wolf-Dieter Asshauer | 2. Vorsitzender |
| 3. | Peter Wolnik | Geschäftsführer |
| 4. | Dietmar Wortmann | Kassierer |
| 5. | Heinz-Günter Zimmer | Jugendwart |

Gem. Beschluss der Jahreshauptversammlung müssen jetzt alle Mitglieder über den Verein versichert werden.



Im Sommer fand vereinsintern ein **Grillabend** bei gutem Wetter statt, da keine größere Veranstaltung vorgesehen war. Zahlreiche Mitglieder nahmen teil.

Klaus Stark, als langjähriger Vertreter der „**Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort e. V.**“ bedankte sich für die gute Zusammenarbeit in den letzten Jahren. Ein neuer Vertreter der „**LSG**“ konnte noch nicht benannt werden.

Ralf Neufert erklärt sich bereit, Claus Vierbaum bei der Rasenpflege unserer Platzanlage zu unterstützen.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 19.11.2011 statt, dort wurde ein Termin für unser Freundschaftsfliegen 2012 eingeplant

2012

In diesem Jahr verstarb unser langjähriger Vorsitzender und Ehrenvorsitzender Hannes Pötters.

Da unser 25 Jahre alter Rasenmäher nicht mehr einsatzfähig war, musste ein neuer Rasenmäher angeschafft werden.

Am 09.06.2012 fand bei uns ein **Freundschaftsfliegen** statt. Leider spielte das Wettergott nicht mit, so dass nicht alle Modelle geflogen werden konnten.



Thomas Schaar vertritt nun die „**LSG, Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort e. V.**“ im „**MFC Niederrhein e. V.**“.

Dieter Blank betreut ab diesem Jahr unsere Homepage.

Klaus Reinhold hört als Gerätewart auf, ab sofort erledigt Ralf Neufert diese Arbeiten.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 17.11.2012 statt. Ein Termin wurde für 2013 für den „MFC“ nicht eingeplant.

2013

Seit Sommer beschäftigen wir eine Reinigungskraft, die die Toiletten und den Vorraum reinigt. Leider konnte niemand aus den Reihen der Mitglieder dafür gewonnen werden.

Aufgrund von Umstellungen bei den Banken musste die Beitragserhebung auf das neue Einzugsverfahren SEPA umgestellt werden.



Es fand wieder das beliebte **Vereinsgrillen** am 13.07.2013 statt, viele Mitglieder genießen bei gutem Wetter das Grillangebot. Unsere Jugendlichen nutzten das Wochenende für ein Zeltlager.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 16.11.2013 statt. dort wurde ein Termin für unser Freundschaftsfliegen 2014 eingeplant.

Hubert Hinz betreut ab diesem Jahr unsere Homepage.

2014

Auf der Jahreshauptversammlung am 17.01.2014 musste ein neuer Vorstand gem. Satzung gewählt werden,
Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------|
| 1. | Klaus Eckhard Brinkmann | 1. Vorsitzender |
| 2. | Dr. Wolf-Dieter Asshauer | 2. Vorsitzender |
| 3. | Peter Wolnik | Geschäftsführer |
| 4. | Dietmar Wortmann | Kassierer |
| 5. | Heinz Nühren | Jugendwart |

Das geplante **Freundschaftsfliegen** fand am 26.07.2014 statt. Bei schönem Wetter wurde es ein erfolgreicher Tag. Auch die Gäste, die uns besucht haben, waren sehr zufrieden. Verpflegung mit Kuchen und Fleisch vom Grill wurden angeboten.



Seit Spätsommer kann man mittels Kamera auf dem gesicherten Bereich unserer Homepage sehen, ob Kollegen am Platz sind und aus welcher Richtung der Wind kommt.

Da Risse im Asphalt der Start- und Landebahn aufgetreten sind, musste eine Spezialfirma diese Risse auffräsen und anschließend dauerelastisch verschließen, um Ausbrüche bei Frost zu vermeiden.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 15.11.2014 statt. dort wurde ein Termin für das „**1. NRW Piper IG Treffen**“ am 01.08.2015 eingeplant.

2015

Auf der Jahreshauptversammlung am 30.01.2015 ist eine Änderung der Beitragssatzung beschlossen worden:

Versicherungsbeitrag statt 25,00 € jetzt 37,00 €

Ab diesem Jahr sind alle Mitglieder über den Verein mit höheren Deckungssummen versichert. Die Versicherung haftet jetzt im Bereich der Flugmodell-Halter-Haftpflicht für den Betrieb von Modellen bis zu einer Deckungssumme von 3.000.000,00 € für Personen- bzw. Sachschäden. Dafür musste jedoch der Beitrag für diese Versicherung von 25,00 € auf 37, 00 € erhöht werden

Am 01.08.2015 fand auf unserer Platzanlage das „**1. NRW Piper IG Treffen**“ statt. Jedes Mitglied, das selbst eine Piper besaß, egal ob elektrisch oder mit Verbrenner konnte teilnehmen. Es waren nicht nur Gäste aus NRW gekommen, sondern aus ganz Deutschland und der Schweiz. Den ganzen Tag war bei sehr gutem Wetter lockeres Fliegen mit Piper Modellen, oder auch Piper als Schleppmodell mit Segler, angesagt. Für die Verpflegung mit Getränken, Kuchen, Kaffe sowie Fleisch vom Grill war bestens gesorgt. Die anwesenden Gäste fühlten sich auf unserer Platzanlage sehr wohl und fanden auch die Gastfreundschaft beeindruckend.

Eine vergleichbare Veranstaltung mit der sehr guten Verpflegung (kostenlos) hatten sie noch nicht besucht.

Alle Gäste waren sehr nett und konnten auch ihre hervorragend gebauten Modelle sehr gut präsentieren.



Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 14.11.2015 statt. Ein Termin wurde für 2016 für den „MFC“ nicht eingeplant.

2016

Dietmar Wortmann trat aus beruflichen Gründen als Kassierer zurück.
Auf der Jahreshauptversammlung am 29.01.2016 wurde außerordentlich ein neuer Kassierer gewählt, da gem. Satzung die Amtszeit des alten Kassierers noch nicht abgelaufen war.
Gewählt wurde Hendrik Langenbach als neuer Kassierer.

Das interne Vereinsgrillen sollte am 24.06.2016 stattfinden. Da aber die Wetterprognosen für diesen Tag Gewitter und Unwetter ankündigten, fand es erst am 13.07.2016 statt.
Das Wetter dazu passte hervorragend, so dass es ein gemütlicher Abend wurde.



Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 12.11.2016 statt. Ein Termin wurde für 2017 für den „MFC“ nicht eingeplant.

2017

Auf der Jahreshauptversammlung am 10.02.2017 musste ein neuer Vorstand gem. Satzung gewählt werden.
Gewählt wurden:

- | | | |
|----|--------------------------|-----------------|
| 1. | Klaus Eckhard Brinkmann | 1. Vorsitzender |
| 2. | Dr. Wolf-Dieter Asshauer | 2. Vorsitzender |
| 3. | Peter Wolnik | Geschäftsführer |
| 4. | Hendrik Langenbach | Kassierer |
| 5. | Heinz Nühren | Jugendwart |

Die Änderung der Luftverkehrsordnung wurde verabschiedet und trat in Kraft. Für unseren Flugbetrieb ergaben sich keine gravierenden Änderungen, da wir eine gültige Aufstiegserlaubnis hatten.
Die max. Flughöhe beträgt 1000 Fuß, ungefähr 300 m.

Die Luftverkehrs-Zulassungsverordnung sah jedoch ab November die Kennzeichnung von Flugmodellen mit einem Gewicht von mehr als 250 Gramm vor. An sichtbarer Stelle war der Name und die Anschrift des Eigentümers in dauerhafter und feuerfester Beschriftung zu führen.

Gem. unserer Aufstiegserlaubnis müssen unsere Flugleiter in regelmäßigen Abständen unterwiesen und ein 1.-Hilfe-Kurs muss von Zeit zu Zeit aufgefrischt werden.

Eine Unterweisung hat am 09.09.2017 auf unserer Platzanlage stattgefunden.

Ende Mai und Anfang Juni erfolgten die Arbeiten zur Renovierung des Schutzkäfigs auf unserer Platzanlage. Die Stahlkonstruktion erhielt einen neuen Korrosionsschutz und einen neuen Schutzdraht.

Aufgrund des Engagement und dem Einsatz einiger Mitglieder konnten die Arbeiten dafür kostengünstiger als ursprünglich veranschlagt durchgeführt werden.

Als Umlage haben die Mitglieder dafür insgesamt 3.550,00 € bezahlt.

Da es beim parallelem Laden von größeren Akkus unsere Elektroflieger sowie Hubschrauberflieger zu Schwierigkeiten kam, sind zwei zusätzliche Ladebereiche mit insgesamt 6 Stück Steckdosen, 220 Volt, die einzeln abgesichert sind, montiert.

Das **Vereinsgrillen** fand diesmal am Samstag, den 26. August 2017 statt.

Mittags wurde geflogen und ab 17:00 Uhr gegrillt.

Das Wetter dazu passte hervorragend, so dass es ein gemütlicher Abend wurde.



Dieter Blank betreut ab diesem Jahr unsere Homepage.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 11.11. 2017 statt. Für den **MFC** wurde das Wochenende 11. und 12. August 2018 als Termin für das 60-jährige Vereinsbestehen eingeplant.

2018

Gem. unserer Aufstiegserlaubnis fand zur Auffrischung beim DRK in Rheinberg am 03.02. und 17.02.2018 ein 1.-Hilfe-Kurs für unsere Flugleiter statt.

Das aus Kalksandsteinen bestehende Bauwerk im Bereich Zufahrt zur Start- und Landebahn ist mit nicht saugendem Zementmörtel verputzt worden und gleichzeitig wurde von Ralf Bannemann die marode Holzabdeckung erneuert.

Im Bereich unserer Zufahrten zur Platzanlage versetzte eine Fachfirma abschließbare Absperrpfosten im August. Seit dieser Zeit hat das Aufkommen von Abfällen im Parkplatzbereich sehr nachgelassen und es können auch keine ungebetenen Besucher den Parkplatz vor dem Schutzkäfig nutzen.

Am Samstag, den 11. August fand anlässlich des 60-jährigem Vereinsbestehen das **Pipertreffen NRW** statt, und am Sonntag, den 12. August hatten alle Mitglieder die Möglichkeit, in gemütlicher Runde bei Kaffee und Kuchen einschl. Imbiss zu fliegen.

Die Veranstaltung fand bei sehr gutem Wetter und in gemütlicher Atmosphäre statt.

Die Gäste fühlten sich bei uns sehr wohl und hatten auch gut gebaute Modelle mitgebracht.



Michael Rethemeier erklärte sich bereit, die Rasenpflege von Ralf Neufert und Claus Vierbaum zu übernehmen.

Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 10.11.2018 statt. Für den **MFC** wurde für 2019 kein Termin eingeplant.

2019

Am Samstag, den 31. August und Sonntag, den 01. September fand das Vereinsgrillen auf unserer Platzanlage statt.

Mehrere Mitglieder hatten sich auf der Jahreshauptversammlung im Februar 2019 bereit erklärt, die Veranstaltung zu organisieren und auch durchzuführen.

Alle Mitglieder hatten die Möglichkeit, in gemütlicher Runde am Samstag und Sonntag zu fliegen und anschließend die angebotenen Speisen vom Grill einschl. der Getränke zu genießen.

Die Veranstaltung fand bei sehr gutem Wetter uns in gemütlicher Runde statt.

Auch wurde das beliebte Ballonstechen sowie Fuchsjagden durchgeführt.



Die Regionalversammlung in Waldniel fand am 09.11.2019 statt. Für den **MFC** wurde für 2020 kein Termin eingeplant.

2020

Auf der Jahreshauptversammlung am 17.01.2020 musste ein neuer Vorstand gem. Satzung gewählt werden.

Gewählt wurden:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Ralf Bannemann | 1. Vorsitzender |
| 2. Torsten Rupp | 2. Vorsitzender |
| 3. Stefan Wilmsmeyer | Geschäftsführer |
| 4. Hendrik Langenbach | Kassierer |
| 5. Leon Paaßen | Jugendwart |

Ralf Bannemann



der siebte und
aktuelle
1. Vorsitzende